

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?	Profesional del sector
Nombre completo (del particular o de la institución representada)	
¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?	Confidencial
Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)	Castellón/Castelló
1. Valore el grado de competencia entre escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).	La competencia, como en todo depende de la profesionalidad del centro, el nivel es muy variado
2. Respecto a los precios que fijan las escuelas de formación para conductores, valore si es fácil o difícil comparar entre ofertas de distintos centros (máximo 500 palabras).	Los precios son comparables, el problema viene en que se necesita un alto nivel de especialización y el carnet resulta caro para las personas desempleadas, o que no se han incorporado aun al mercado laboral.
3. Valore el grado de certidumbre al inicio de la formación en escuelas de formación para conductores sobre cuál será el precio final para el consumidor (máximo 500 palabras).	Bueno
4. Valore el coste y dificultad de cambiar a una segunda escuela de formación para conductores una vez iniciada la formación en una primera escuela (máximo 500 palabras).	Bueno
5. Además del precio, a la hora de elegir una escuela de formación para conductores, ¿qué otros factores considera Vd. que son importantes en la elección por el consumidor? (seleccione una o varias opciones):	La cercanía (localización).;La calidad de la enseñanza y de los profesores.;La posibilidad de hacer cursos intensivos teóricos.;La posibilidad de hacer cursos intensivos prácticos.;La disponibilidad de clases teóricas online.;La amplitud de los horarios.;el precio

Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).	El precio es uno de los determinantes en la falta de conductores profesionales, a una persona sin ingresos le resulta muy difícil, disponer del dinero para la obtencion del permiso de conduccion de autobus o camion y el CAP en su caso.
6. Valore si existen diferencias significativas entre las ofertas de formación (tanto en precios, calidad, variedad, etc.) de las distintas escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).	
7. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 1.000 palabras).	Creo que es fundamental una campaña de financiación o subvención, para que aquellas personas que quieran optar por la profesión y no puedan hacerlo por carecer de medios económicos puedan obtener el permiso. Otra alternativa sería obtenerlo mediante formación pública.

8. Valore si, para aquellos interesados en establecer una escuela de formación para conductores, existen obstáculos desproporcionados o injustificados en la regulación actual o en la gestión administrativa de las autoridades (máximo 500 palabras).	El mayor obstáculo es el económico.
9. Valore la capacidad y libertad que tienen las escuelas de formación para conductores para organizar y desarrollar su actividad y e indique las limitaciones que establece la regulación en este aspecto (máximo 500 palabras).	
10. Indique cuáles son, a su juicio, las principales obligaciones que limitan la apertura de nuevas escuelas de formación para conductores o secciones (seleccione una o varias opciones):	La obtención de la autorización previa para la apertura.;La necesidad de contar con vehículos adaptados.;Disponer de terrenos para las clases prácticas.

Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).	
11. Valore si, a su juicio, resulta adecuada la regulación respecto a la posibilidad de compartir medios materiales (como vehículos) o personales (como profesores) entre varias sucursales de una misma escuela de formación para conductores, e indique cuáles son las principales restricciones en este ámbito (máximo 500 palabras).	
12. ¿Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para ejercer como profesor de una escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados?	No, ningún requisito es innecesario o desproporcionado.
Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).	Si se trata de transportes de vehículos pesados son necesarios
13. Valore el nuevo Título Superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en relación con la posibilidad de acceso y ejercicio de la profesión de profesor de formación para conductores (máximo 500 palabras).	MUY NECESARIO

14. Considera que alguno/s de los requisitos para obtener un certificado previo para el ejercicio como director de escuela de formación para conductores son innecesarios o desproporcionados? (seleccione una o varias opciones, según proceda. Su respuesta solo se tendrá en cuenta si la justifica en el cuadro al final de la pregunta):	No supone un requisito injustificado o desproporcionado.
Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).	Si se trata de transportes de vehiculos pesados lo veo necesario
15. Valore la posibilidad de que una escuela de formación para conductores utilice en la enseñanza vehículos sin ser su propietaria en exclusiva (por ejemplo, alquilándolos o compartiéndolos entre varias escuelas de formación para conductores) e indique los aspectos regulatorios o de gestión administrativa que podrían limitar esta opción (máximo 500 palabras).	Muy buena posibilidad, si se regula convenientemente no creo que existieran las limitaciones
16. Para poder impartir cursos de sensibilización y reeducación vial, valore la adopción de un régimen de autorización previa, similar al de la apertura de escuelas de formación para conductores (máximo 500 palabras).	Creo que aun seria mas dificil, ofertar esta formacion.
17. Exprese su valoración sobre las tasas que exige la DGT para la realización de los distintos trámites relacionados con la operativa de las escuelas de formación para conductores (tasas de examen, autorización de apertura, certificados, altas y bajas de personal y medios materiales, etc.) (máximo 500 palabras).	Excesivas y ralentizan los procesos

18. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).	Creo que apostar por una buena financiación, subvención o formación pública para la obtención de los carnets sería lo mejor.
19. A su juicio, recibir un número mínimo de horas de formación antes de poder presentarse al examen teórico:	Sí debería ser obligatorio, pero solo para conducir determinados tipos de vehículos.
Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).	
20. A su juicio, que la formación teórica se realice de forma presencial:	No debería ser obligatorio.
Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).	la formación teórica puede realizarse de forma online perfectamente con las tutorizaciones adecuadas. Lo que permitiría libertad de horarios.
21. Valore la regulación actual respecto de la práctica de la conducción acompañada por un instructor no profesional (como, por ejemplo, un familiar u otra persona que cumpliera con determinados requisitos) (máximo 500 palabras).	Para turismos y motocicletas lo veo correcto, en zonas libres de tráfico habilitadas para ello
22. A su juicio, la capacidad de realizar exámenes disponible en su provincia:	NS/NC.

Justifique su respuesta (máximo 500 palabras).	
23. Valore si las reglas de reparto de la capacidad de examen adoptadas por las autoridades de tráfico garantizan un trato equitativo de todas las solicitudes (máximo 500 palabras).	lo desconozco
24. Valore la dificultad para presentar a examen a alumnos en provincias distintas a aquella en la que está situada la escuela de formación para conductores o sucursal (máximo 500 palabras)	lo desconozco
25. Si lo desea, puede realizar comentarios adicionales a sus respuestas de este apartado (máximo 1.000 palabras).	lo desconozco